



SNT

2015

BIENVENUE
AUX DIAM 24

SOCIÉTÉ NAUTIQUE
DE LA TRINITÉ-SUR-MER



L'INCROYABLE DESTIN D'ACAPELLA

Charlie Capelle dirige un chantier réputé à St-Philibert. Au panthéon de ses créations règne un joli trimaran jaune dont l'existence a été pour le moins agitée. Récit



Originaire des Vosges, Charlie découvre la construction navale aux USA, sur la côte Est dans l'atelier de Walter Greene, gourou des petits multicoques au long cours. En 1980, l'apprenti travaille à la fabrication d'un trimaran en bois époxy sur lequel il va découvrir à la fois la navigation océanique et la compétition aux côtés d'un professeur idéal : Philippe Poupon. Le skipper breton a loué le bateau à son propriétaire américain pour disputer la Two Star (Transat en double entre Plymouth et Newport). Charlie l'accompagne et les deux compères remportent la transat dans leur catégorie. En 1982, Yves Le Cornec loue ce même trimaran de 11,48 m de long et 8,50 m de large pour courir la seconde édition du Rhum. Il va tellement vite que son temps demeure encore aujourd'hui une référence parmi les 4 A Capella ayant couru au moins une fois la Transat entre St-Malo et Pointe à Pitre*. L'année suivante, la libellule revenue en Europe

touche fortement un débris au large de Brest. Une tentative de remorquage achève de la transformer en épave abandonnée sur une plage non loin de Camaret. Charlie en est avisé par Walter Greene. A l'époque, le jeune papa vient de créer Technologie Marine et n'a pas le temps de s'en occuper. Un chantier local rachète l'épave et tente en vain d'en refaire un bateau. Charlie accepte de prendre le relais car un ami est d'accord pour acquérir ce qui reste de la plate-forme. Laquelle va être transportée dans des conditions inavouables jusqu'à La Trinité-sur-Mer.

LA TRAVERSÉE DE L'ATLANTIQUE SUR LE TOIT

Il va se passer 7 années avant qu'Acapella (le nom de la série a un espace entre le A et Capella, pas le bateau de Charlie) soit en état de naviguer, « Car je le restaure quand j'en ai le temps », insiste son gardien. En 1998, Charlie court le Rhum sur son trimaran jaune baptisé Chaussettes Olympia, comme l'A Capella de Mike Birch passé à la postérité lors de la première édition de la Transat 20 ans plus tôt. Il confie le rapatriement de son bateau à deux copains qui chavirent au large de l'île des Sables. Le trimaran est perdu... Et puis deux ans après, le constructeur apprend qu'une épave couverte de concrétions a été déposée par des pêcheurs sur une plage d'Oviceo non loin du Cap Ortegal. Le trimaran a dérivé sur le toit à travers l'Atlantique durant tout ce temps ! Un ami de Charlie en



© Jaker, 2014



vacance en Galice lui confirme que le débris sur lequel jouent des écoliers porte bien encore l'inscription Chaussettes Olympia. Il se rend sur place, négocie avec les autorités pour récupérer son bien dont « il bouche les trous » dans l'espoir de le ramener par la mer en Bretagne. Il se fait livrer un grément de fortune, prend le large et démâte peu après. Le voilà dépité de retour à la case départ. Une bonne étoile passe par là. C'est Jean-Luc Van Den Heede et son grand bateau avec lequel il s'entraîne pour le tour du monde dans « le mauvais sens ». Il va remorquer à la voile le trimaran en sale état jusqu'en baie de Quiberon. « Je sors la bête de l'eau et je me dis : « On recommence », soupire Charlie en arrivant à La Trinité. Le Vosgien tient parole. En 2006, le trimaran complètement rénové prend le départ de son second Rhum sous les couleurs de Switch.fr. Manque de chance, Charlie chavire au large du Cap Finistère. Il est récupéré par Philippe Legros, un des concurrents de la course à bord d'un Pogo 40. Le bateau est abandonné. La balise de localisation est activée. Elle va permettre à son propriétaire de retrouver le bateau à la dérive dans l'océan. Acapella a peu souffert. Le mât n'est même pas cassé. L'attelage est remorqué sur La Trinité. Nouveau retour imprévu à la case départ. Charlie relativise : « Il ne s'agit pas de reconstruction à proprement parler car le trimaran est finalement peu endommagé, mais plutôt de refonte et de peinture ».

L'HISTOIRE SE POURSUIT

2010. Sous les couleurs de Sidaction, l'opiniâtre et vaillant skipper repart pour une nouvelle Route du Rhum. RAS. Le trimaran est rapatrié sur un cargo.



« C'est extraordinaire. Pour la première fois je peux naviguer et non pas « réparer » entre deux Routes du Rhum. », savoure l'armateur, skipper, constructeur. Acapella arbore son joli minois dans les régates locales. Charlie se fait enfin vraiment plaisir et attaque son quatrième Rhum en 2014 sur un bateau « Tip Top ». Il ne prend d'ailleurs pas de risque au départ, attendant sagement au port que le plus fort du vent passe, avant d'engager ses trois étraves dans le Golfe de Gascogne. Il atteint la Guadeloupe sans encombre. C'est le bonheur même si un autre A Capella, celui de Jean-Paul Froc, le précède sur la ligne d'arrivée. Le bateau rentre une nouvelle fois posé sur le pont d'un cargo. En 2016 et après. « Quand j'ai construit ce multicoque dans le Maine, il y avait un autre Français avec moi : Jean-François de Prémoriel. En 1981, lui aussi devait courir la Two Star sur le bateau personnel de Walter et Joan Greene en compagnie d'un navigateur suisse. Mais lors de la qualification, il s'est blessé gravement à la main. Donc il n'y a pas eu de Two Star pour lui et il l'a mal vécu. « JF » est un vrai copain et j'ai le projet de courir la prochaine Two Star avec lui et de repasser par le chantier de Walter Greene en rentrant. Puis pourquoi ne pas faire Québec-St-Malo ensuite. Mais je ne sais pas si le projet de la Two Star 2016 sera maintenu ? Sinon je ferai l'Ostar et bien sûr la Route du Rhum en 2018. Je n'ai que 60 ans finalement... ».

* L'histoire des 5 A Capella. Olympus, le bateau sur lequel Mike Birch a gagné le premier Rhum a disparu. Le n°2, l'ancien Friends & Lovers de Phil Steggal, appartient à Jean-Paul Froc. Il s'appelait Groupe Berto au Rhum. Le n°3 est le bateau de Charlie. Le n°4 était celui des Greene. Il s'appelle Happy. Il est à Loïck Peyron. Enfin, le n°5 « Humdiger » est la propriété d'une Californienne. Il navigue à San Francisco. Les A Capella totalisent 10 participations au Rhum. Unrecord !

