ACAPELLA - La Chaîne de l'Espoir
Route du Rhum - Destination Guadeloupe **2022**

[Communiqué Numéro 1]

09-11-2022, 5 heures du matin, Pascal Quintin (deux Route du Rhum à son actif), ami fidèle de Charlie Capelle, embarque au Port de Dinard à bord du semi-rigide d'assistance d'Acapella-La Chaîne de l'Espoir. Il rejoint notre skipper pour le passage de l'écluse de Saint-Malo, avant de naviguer vers la ligne de départ de cette Route du Rhum 2022 au large de la Pointe du Grouin (Cancale).

Après avoir atteint la zone de départ, dans des conditions de vent maniable 15 à 23 nœuds (27 à 42 Km/h) mais avec une mer résiduelle très courte (1.5m de creux) issue de la dépression qui a obligé le report du départ de cette édition 2022 de la Route du Rhum, le débarquement des équipiers accompagnateurs, à quelques minutes du coup de canon, a été très chaud du fait de ces conditions de mer. Elles ont obligé le bateau assistance à s'y reprendre à trois fois et ont occasionné un contact entre le trimaran et le semi-rigide, créant un impact sur le flotteur tribord du trimaran que Charlie devra surveiller dès que les conditions de mer le permettront.

Un accident bête et frustrant pour toute l'équipe qui a tellement agit pour qu'Acapella-La Chaîne de l'Espoir soit parfaitement prêt pour cette Route du Rhum 2022.
Cet incident n'a pas entamé le moral de Charlie Capelle qui a positionné son trimaran en milieu de ligne et s'est jeté sur la Ligne de Départ avec la ferme volonté de se battre aux avant-postes de sa catégorie (Rhum Multi).
Son passage à la bouée du Cap Frehel (dernier point de passage obligatoire avant le nord de la Guadeloupe) symbolise sa volonté de promouvoir la Chaîne de l'Espoir, l'association caritative qu'il défend, en se positionnant parmi les dix premiers concurrents, pourtant beaucoup plus grands ou de constructions récentes qu' Acapella – La Chaîne de l'Espoir construction bois-époxy du début des années 1980.

N'oublions pas que notre petit trimaran jaune (sistership du trimaran de Mike Birch, vainqueur de la première Route du Rhum en 1978 et dont Mike est le parrain) est le bateau ayant participé au plus grand nombre de Route du Rhum avec 7 participations (son skipper en est à la 6ème avec le même bateau), la première participation datant de 1982, année ou la plupart des skippers engagés cette année dans la Route du Rhum n'étaient pas encore nés.

Marc Pardailhé-Galabrun

Images : Marmo Web Drone
Équipiers : Marc Pardailhé-Galabrun - Antoine Joke - Philipp Rumpf - Gatien Drouard
Proludic Société Nautique de La Trinité-sur-Mer (SNT) Orlab

