## Règlement de compte à la Tête à l'Anglais.

*“C'est la dernière ligne droite avant le tour de la Guadeloupe. Je devrais arriver à la Tête à l'Anglais demain matin.*

*Depuis deux jours je suis bord à bord avec Christophe Bogrand et son Aile Bleue (Château du Launay pour cette Route du Rhum - Destination Guadeloupe 2022). Il va un petit peu plus vite que moi car on navigue à 170/175° du vent, il peut envoyer son grand Spinnaker alors que moi je n'ai que mon Gennaker. Mais il nous faut faire très attention car nous sommes de nouveau dans une zone de grains violents, voire très violents. Je naviguais sous Grand-Voile seule, à sec de toile d'avant et pourtant je surfais à 15/16 nœuds. Pour un petit trimaran de l'âge d'Acapella - La Chaîne de l'Espoir, c'est pas mal et quelque fois c'est "chaud".*

*Par chance, la nuit, nous bénéficions du clair de Lune, ce qui permet de voir arriver les grains, il faut seulement être très vigilent. Sinon, il y a 20/21 nœuds de vent constant ce qui me permet de mettre mes voiles en ciseaux pour glisser tout droit vers la Guadeloupe.*

*Tout est ok à bord, le bateau est prêt pour la bagarre finale autour de l'île. La seule chose que j'ai cassé est … la sangle de ma Croc, mais là je ne peu pas faire grand-chose dans l'immédiat.*

*Le tour de l'île papillon va ressembler à un vieux western, type "Règlement compte à Ok Coral" pour notre petite flotte de vieux trimarans Newick/Greene, c'est passionnant ! Sans s'être mis d'accord et sans même en avoir parlé les uns avec les autres à Saint-Malo, on a tous navigué en parallèles sur la "Route Sud", c'est sûr que c'est beaucoup plus long que la route directe (+/- 800 nautiques ou 1 400 Km) mais sans gros sponsor ni assurance, aucun de nous ne veut prendre de risques exagérés et inconsidérés.*

*Seule la ligne d'arrivée à franchir devant Pointe-à-Pitre a de la valeur !”*

Rédaction : **Marc Pardailhé-Galabrun**
Photo (libre de droits) : **Acapella Ocean**

