



Technologie Marine

Charlie Capelle

- Modèles et moules
- Bateaux à l'unité
- Travaux spéciaux

**Spécialiste du composite
bois/ verre/ ou carbone/époxy**

Créé en 1985 par Charlie CAPELLE, le chantier naval Technologie Marine est installé à Saint Philibert, tout près de La Trinité sur Mer dans un atelier isolé et chauffé de 1.200 m². D'un effectif d'une quinzaine de personnes, il dispose de tous les moyens de production (machines à bois, pompes à vide, cabine de peinture,...) et des engins de manutentions nécessaires à son activité.

Outillage pour la « course au large »

Modèles et moules pour les coursiers tels que :

- Groupama 2 • Foncia • Géant • Sodébo • Bayer/Gitana XI
- Hydroptère • Banque Populaire • Sopra • Brossard/Tacchini
- Fujicolor/Fujifilm • Sport Elec/Idéc • La Trinitaine
- et autres Class America
- etc.

Outillage pour la « grande série »

Nombreux modèles et moules de production de coques de 20' à 60' (voiliers et bateaux à moteurs) pour plusieurs chantiers réputés tels que :

- Jeanneau • Lagoon • Bénéteau • Kelt
- Wauquiez • Zodiac • Dufour
- etc.



Construction de « bateaux à l'unité »

Technologie Marine, c'est aussi la construction de bateaux à l'unité en bois/époxy. Le chantier est principalement connu pour ses coques en « bois moulé sur lisses jointives » (sa spécialité) ou en « strip planking » (lisses jointives stratifiées intérieur / extérieur) et en « contreplaqué / époxy » (à bouchains).

Au choix de l'armateur, il assure la construction en tout ou en partie de la structure aux emménagements en passant par les appendices et la finition (peinture, vernis, etc.).

- Monocoques IRISoft 40' (1^{er} Prix Bateau en Bois – Grand Pavois 2001) et IRISoft 44' (plans Plessis/Marin et Plessis Associés)
- Trimaran 40' (contreplaqué/époxy – plans Lucas)
- Monocoque 47' (red cedar stratifié époxy – plans Cabon)
- Monocoque 50' (bois moulé sur lisses jointives, couples/barrots en lamellé collé – plans Balta)

Travaux divers

- Pour le catamaran de croisière haut de gamme « Magic Cat » (Multiplast) le chantier a réalisé de nombreuses pièces d'aménagement intérieur en composite carbone/résine époxy : tabourets, bacs à douche, bar, banquettes, tables, ...
- Une équipe de menuisiers et d'ébénistes compétents a aussi permis au chantier de diversifier en réalisant des aménagements intérieurs et de nombreux ponts en teck sur des bateaux de série (Swan, Bénéteau, Riva, ...) et en restaurant plusieurs bateaux en bois de type Riva ou autres bateaux du patrimoine.
- Le chantier est souvent sollicité par les compagnies d'assurances et les experts maritimes pour des réparations de toutes marques de navires, de l'Optimist au 86', en bois ou en matériaux composites.



Technologie Marine - Charlie Capelle
technologie.marine@wanadoo.fr
tel : +33-2-97.55.14.98
fax : +33-2-97.55.10.46

